

Sion - H55 embarque ses batteries dans un futur avion hybride

Basée à Sion, la société, spécialisée dans la propulsion électrique pour l'aviation, fournit les batteries d'un programme américain qui vise à réduire de 30% la consommation des avions régionaux.



Le de Havilland Canada DHC-8, aussi connu sous le nom de Dash 8, a été modifié pour embarquer la motorisation hybride. © RTX

Et si les avions de ligne régionaux consommaient 30% d'énergie en moins? C'est l'ambition conjointe de la start-up sédunoise H55 et des géants américains Pratt & Whitney Canada et Collins Aerospace.

Ensemble, ils testent un système de propulsion combinant moteur thermique et moteur électrique. D'une puissance de 200 kWh, les batteries sédunoises qui alimentent la partie électrique ont passé avec succès un premier essai à pleine puissance en juin 2025.

Déjà certifiée en Europe

La technologie, déjà validée par l'autorité européenne de l'aviation (EASA) et forte de 2 000 heures de vol sans incident, servira de base de certification au programme. Les essais en vol sont prévus sur un avion De Havilland Dash 8-100 modifié.

De quoi monter en gamme pour H55, qui passe des petits avions électriques à l'aviation régionale commerciale.