

Il n'y a jamais eu autant de jets privés à l'aéroport de Sion qu'en 2022

L'aéroport de Sion a enregistré un bond spectaculaire du nombre de mouvements des avions d'affaires. Explications d'un phénomène et portrait-robot des utilisateurs de ces services particuliers.

Jean-Yves Gabbud 27 janv. 2023, 05 : 00



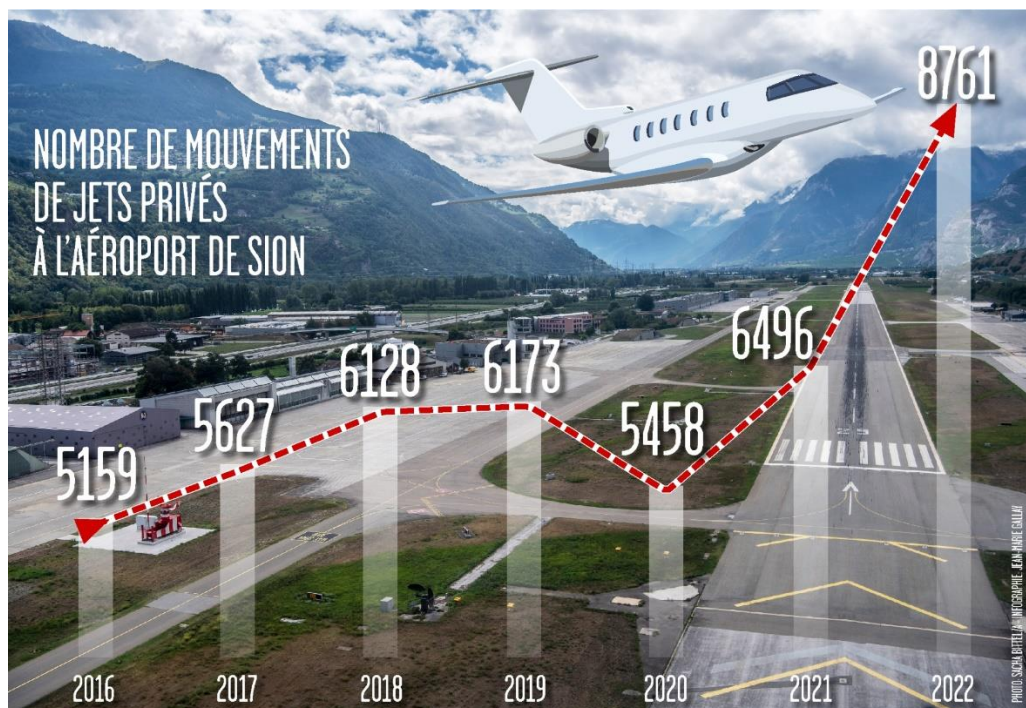
L'an dernier, l'aéroport de Sion a enregistré 24 mouvements de jets privés par jour en moyenne. Sacha Bittel/archives

Entre 2021 et 2022, le nombre de mouvements de jets privés à l'aéroport de Sion a augmenté de 34,8%, passant de 6496 à 8761.

Avec un chiffre qui correspond à 24 jets par jour en moyenne annuelle, c'est là un record absolu pour l'aéroport valaisan, révèle le «Walliser Bote».

Une explication : le Covid

L'explication de ce bond en avant est sans doute à rechercher du côté de la pandémie, comme l'explique Christian Bitschnau, vice-président de la ville de Sion, chargé de l'aéroport : « Les vols d'avions d'affaires ont fortement augmenté dans le monde durant la période Covid, en raison d'une part de la suppression momentanée d'un grand nombre de vols de ligne, et d'autre part pour des motifs sanitaires, puisqu'il y a moins de contacts que sur un vol de ligne. »



L'importance des jets privés

La hausse du nombre de vols de jets constitue une bonne nouvelle pour un aéroport qui a besoin d'un soutien public pour poursuivre ses activités. « L'aviation d'affaires constitue notre principale source de revenus », constate le vice-président de la ville.

Malgré la hausse enregistrée en 2022, les responsables de l'aéroport n'imaginent pas un envol de ce genre de clientèle. « Nous estimons que les vols d'avions d'affaires vont diminuer ces prochaines années, pour se stabiliser à un niveau tout de même plus élevé qu'avant le Covid », déclare Christian Bitschnau.

Pour son développement, l'aéroport mise donc sur d'autres clientèles, notamment sur les lignes saisonnières, aussi bien pour l'été que pour l'hiver.

Qui sont les passagers des jets privés ?

L'aéroport indique que sa clientèle d'affaires peut être présentée avec trois profils types. Il y a « des personnes fortunées qui résident en Valais » et qui volent vers les villes dans lesquelles se trouvent leurs sociétés, des touristes, ainsi que des industriels et des financiers qui viennent en Valais pour des affaires en lien avec les entreprises à vocation internationale que compte le canton, en particulier sur les sites chimiques de Monthey et de Viège.

L'aéroport qui joue le rôle le plus important pour Sion, aussi bien comme destination que comme origine, c'est celui du Bourget, près de Paris.

La France est le pays le plus connecté avec l'aéroport de Sion, suivi par le Royaume-Uni. La compagnie Aero propose des vols semi-privés entre Sion et plusieurs destinations. Un simple course Sion-Londres en février est vendu à partir de 1300 livres, soit environ 1500 francs.