

HISTORIQUE 2025

22.10.2024 : L'Aras intervient auprès de l'OFAC concernant les non-respects des routes de vol établies pour les hélicoptères qui vont et viennent au-dessus des habitations des quartiers environnants l'aéroport.

14.02.2025 : Décisions importantes pour l'aéroport de Sion au Grand Conseil : le projet redécolle.

- La motion « ***loi pour assurer le développement et l'avenir de l'aéroport de Sion*** » est acceptée par 93 voix contre 30 et 2 abstentions.

- La motion « ***loi concernant la gestion et l'exploitation ainsi que les modalités financières de l'aéroport de Sion*** » est acceptée par 99 voix contre 20.

16.06.2025 : Intervention écrite recommandée de l'Aras auprès la société de gestion PRIVERA qui gère les hangars GRELY situés au SUD de l'aéroport, afin que les GPU électriques dans le sol soient utilisés par les aviations d'affaires et touristique lors de leurs décollages et atterrissages, et ce dans le respect des normes mises en place.

24.06.2025 : Le Conseil d'Etat met en consultation jusqu'au 26 septembre 2025 la nouvelle mouture de la loi pour développer l'infrastructure de l'aéroport.

23.08.2025 : Le Conseil fédéral veut sucrer les aides de la Confédération aux aéroports régionaux. Pour Sion, c'est quelque 3,5 millions de francs qui pourraient disparaître. Le canton et la ville veulent résister.

27.08.2025 : Relance de l'Aras auprès de la société PRIVERA qui n'a pas répondu au courrier du 16.06.

27.08.2025 : Relance par l'Aras de la société STARJET Aviation, située au SUD-EST de l'aéroport, qui devrait faire utiliser les GPU Diesel mis à disposition par l'Aéroport, lors des décollages et atterrissages des avions à réaction stationnés devant leurs hangars

05.09.2025 : L'Aras dépose sa prise de position sur la nouvelle loi auprès du Conseil d'Etat et de son département Innovation & Développement.

17.11.2025 : Nouvelle relance auprès de la société PRIVERA qui fait la sourde oreille.

17.11.2025 : Intervention de l'Aras auprès de la Municipalité de Sion et son dicastère Population, Sécurité et Aéroport, pour qu'une séance soit organisée avec l'OFAC et Skyguide afin de solutionner le non-respect des routes de vol établies pour les hélicoptères.

27.11.2025 : Une soirée débat sur l'avenir de l'Aéroport de Sion a été organisée par l'Association AERIA afin de démontrer l'importance vitale d'un outil aéroportuaire moderne et performant pour les activités sociaux-économiques de la région. Clientèle pour l'Aéroport de Sion se situe dans un rayon de 90km,

15.12.2025 : Le Conseil d'Etat adopte le projet de loi sur la société de gestion de l'aéroport de Sion et le présente au Grand Conseil.

31.12.2025 : Les Frs 500'000.- prévus dans le budget d'investissement 2025 de la Municipalité pour la réfection du tarmac NORD n'ont pas été utilisés.