

STRATEGIE ARAS 2025

GLOBAL : DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT CIVIL

- Adaptation des paramètres de protection des riverains face au développement des mouvements d'hélicoptères, d'avions à moteur, de charters et autres jets à réaction ;
- Cantonalisation de l'Aéroport : loi et stratégie aéronautique cantonale, master plan – suivi ;
- Normes PSIA, cadastre du bruit et règlement d'exploitation – suivi.

AVIATION CIVILE : AMÉNAGEMENT - ROUTES - NUISANCES

- Hélicoptères – routes de vol EST-OUEST, respect sortie NORD et élévation des bandes verticales / suivi de mise en œuvre ;
- Hélicoptères – route de vol militaire au SUD / suivi ;
- FATO SUD -EST : agrandissement (sécurité) ;
- Aménagement tarmac NORD et démolition Village bois : fin de réaménagement – suivi ;
- Transfert du GVM au SUD - suivi ;

AVIATION MILITAIRE : EMPLACEMENT EXTÉRIEUR DE SION

- Mouvements Forces aériennes 2025 : 300 mouvements maxi annuel – suivi ;
- Espace aérien Valais Central – élévation du plancher à 6000 m - suivi ;
- Touch & Go et Go Around avec un maximum de propellers – suivi ;
- Plan sectoriel militaire et cadastre du bruit avec nouvel avion de combat F35A - suivi.

Le 30.04.2025