

STRATEGIE ARAS 2021

AVIATION CIVILE : AMÉNAGEMENT - ROUTES DE VOLS - NUISANCES

- Mur anti- bruit NORD – prolongement ;
- Aménagement tarmac NORD et démolition Village bois : fin de réaménagement – suivi ;
- Transfert du GVM sur le site des Vergers - suivi ;
- Hélicoptères d'épandage – transfert SUD-EST aéroport ;
- Hélicoptères – route de vols SUD-OUEST / suivi de sa mise en œuvre.

AVIATION MILITAIRE : EMPLACEMENT EXTÉRIEUR DE DÉGAGEMENT

- Maintien de la communication telle qu'actuelle avec les Forces aériennes ;
- Nuisances de proximité – diminution des touch and go avec jets – suivi ;
- Mouvements Forces aériennes 2021 – suivi ;
- Espace aérien occupé en permanence – élévation du plancher à 6000 m ;
- Stratégie DDPS versus Sion moyen / long terme ;
- Achat du nouvel avion de combat – suivi.

GLOBAL : DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT CIVIL

- Adaptation des paramètres de protection des riverains aux mouvements d'hélicoptères, d'avions à moteur, de charters et autres jets à réaction ;
- Routes de vols aux instruments GPS / entrée Rabbit Line – suivi ;
- Cantonalisation de l'Aéroport / COPIL : plan directeur – agenda – budgets – opérateur – investisseurs – suivi.