

STRATEGIE ARAS 2020

AVIATION CIVILE : AMÉNAGEMENT - ROUTES DE VOLS - NUISANCES

- Mur anti- bruit NORD – prolongement ;
- Aménagement tarmac NORD et démolition Village bois : fin de réaménagement – suivi ;
- Transfert du GVM sur le site des Vergers - suivi ;
- Transfert de tous les hélicoptères sur FATO EST ;
- Hélicoptères d'épandage – transfert hors aéroport ;
- Hélicoptères – route de vols SUD-OUEST / suivi de sa mise en œuvre ;

AVIATION MILITAIRE : EMBLACEMENT EXTÉRIEUR DE DÉGAGEMENT

- Maintien de la communication telle qu'actuelle avec les Forces aériennes ;
- Stratégie DDPS versus Sion moyen / long terme ;
- Mouvements Forces aériennes 2020 / 2021 – suivi ;
- Espace aérien occupé en permanence - suivi des évolutions ;
- Nuisances de proximité – diminution des touch and go avec jets – suivi ;
- Skyguide - nécessité et facture – suivi ;
- Achat du nouvel avion de combat – suivi.

GLOBAL : DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT CIVIL

- Adaptation des paramètres de protection des riverains aux vols charters et autres jets à réaction ou moteur civils ;
- Routes de vols aux instruments GPS / entrée Rabbit Line – suivi ;
- Travaux du Comité de pilotage COPIL : plan directeur – agenda – budgets – opérateur – investisseurs – suivi.