

SION, BASE DE DÉGAGEMENT DEVENUE BASE OPÉRATIONNELLE POUR ASSURER LES NORMES DE SÉCURITÉ DU WEF 2025 À DAVOS

Les conditions atmosphériques sur la base aérienne de Payerne étant catastrophiques (un épais brouillard recouvrant le Plateau), l'aéroport de Sion est devenue base opérationnelle pour assurer les normes de sécurité du WEF 2025 à Davos du lundi 20 au vendredi 24 compris.

Les Forces aériennes peuvent donc en cas de force majeure, utiliser comme elles l'entendent l'aéroport civil de Sion, selon des horaires insupportables pour la population du Valais Central avec des décollages au-dessus de la Ville par faibles conditions de foehn.

Le montant versé annuellement par le DDPS pour couvrir l'ensemble des coûts liés à l'utilisation de l'aéroport civil par les Forces aériennes est de Frs 300'000.-, montant nettement insuffisant au regard des nuisances !

C'est une des raisons majeures pour laquelle l'ARAS – Association des Riverains de l'Aéroport de Sion – est plus favorable au développement de l'aviation civile nettement moins bruyante que l'aviation militaire, débouchant sur une **cantonalisation de l'aéroport**.

La balle est dans le camp de nos autorités municipales et cantonales afin de faire le nécessaire pour que ce dossier avance le plus rapidement possible.

La concession attribuée à la Municipalité de Sion arrivera à échéance le 31.12.2030.

L'aéroport existe de toute façon, autant en tirer le meilleur.