

L'avion électrique mis sur le marché

H55

Voie ouverte aux avions plus grands

Après son vol à travers la Suisse, le Bristell B23 Energic, l'avion électrique développé par BRM Aero et équipé du système de propulsion de la société sédunoise H55, a atterri à Friedrichshafen.

En marge du salon AERO 24, qui a débuté mercredi dans la cité allemande et où des vols de démonstration sont prévus, BRM Aero et H55 ont annoncé l'ouverture du carnet de commandes de leur aéronef. Les premières livraisons à un groupe sélectionné de clients sont prévues début 2025. «Nous sommes ravis de mettre l'avion B23 Energic sur le marché en tant que premier avion électrique certifié CS-23», déclare dans un communiqué André Borschberg, président de H55.

«BRM était l'un de nos premiers clients. Notre partenariat représente une avancée majeure vers la concrétisation de l'aviation électrique, ainsi que la mise en évidence de notre engagement commun envers un avenir durable dans l'aviation. Ces avions d'entraînement de vol électriques ouvrent la voie au développement de plus grands avions électriques nécessaires pour décarboner le transport aérien.»

La certification de l'avion et de son système de propulsion auprès de l'Agence européenne de la sécurité aérienne est attendue entre fin 2024 et début 2025. Précisons que le modèle B23 à combustion est déjà certifié en tant qu'aéronef CS-23 et utilisé dans des écoles de pilotage.

FB