

AÉROPORT

Généralités

L'activité globale de l'Aéroport de Sion a été exceptionnelle en 2022. Au fil des mois, l'Aéroport de Sion a cumulé successivement de nouveaux records de fréquentation d'aviation d'affaires, clôturant l'année 2022 avec le chiffre UNIQUE de 8'761 mouvements de Business Jets! Un nombre jamais enregistré auparavant dans l'histoire de l'Aéroport de Sion. Cela représente une augmentation de 35% par rapport à 2021.

En 2022, les vols charters ont été opérés selon planning annuel par les compagnies valaisannes Buchard Voyages SA (Helvetic Airways) et Air-Mountain SA. Les destinations étaient les suivantes: Palma de Majorque – Calvi – Figari – St-Tropez – Rome.

Du côté de l'aviation générale, les chiffres sont nettement meilleurs que les 2 années précédentes. L'Aéroport de Sion totalise 43'586 mouvements et 35'929 passagers ayant transité par la plateforme aéroportuaire de Sion.

Infrastructures aéronautiques

Les excellents résultats obtenus en 2022 sont atteints également par la volonté de se doter d'infrastructures modernes à la hauteur des attentes de ses clients et afin de pérenniser son développement.

L'Aéroport de Sion peut notamment citer l'amélioration du système de communication de la Tour de contrôle pour un meilleur service de la navigation aérienne.

D'autre part, certains dossiers initiés les années précédentes ont été finalisés. Il s'agit de la prolongation de 370m supplémentaires de la paroi antibruit, la mise en service de la citerne d'avitaillement self-service pour l'aviation générale, le balisage additionnel pour les hélicoptères stationnant sur le tarmac principal et la pose de 6 mâts d'éclairage supplémentaires permettant d'opérer les vols de nuit avec une meilleure sécurité.

Dans les projets futurs et à court terme, sont prévus:

- le réaménagement du PIF (Point d'Inspection et de Filtrage) des passagers;
- la réfection de la clôture métallique côté Nord permettant d'éliminer l'intrusion d'animaux sauvages et facilitant l'accès du groupe d'intervention à proximité des voies ferrées;
- la réfection du parking « longue durée » destiné aux voyageurs des vols charters au départ de Sion.

Sécurité et Sûreté

Plusieurs projets de l'aéroport ont été réalisés en 2022 et ont contribué à la modernisation de l'Aéroport.

Nous pouvons notamment citer le prolongement de la paroi antibruit au nord de l'enceinte aéroportuaire sur 370 mètres supplémentaires. Cela permet à la fois de réduire les nuisances sonores pour les riverains, mais aussi de consolider le périmètre aéroportuaire au niveau sûreté.

Le balisage d'accès aux parking 21 et 22 dédiés aux hélicoptères externes a été réalisé, et complète ainsi avec précision les instructions de la Tour de contrôle.

De plus, une citerne Self-Service destinée aux avions jusqu'à 11 mètres d'envergure a été ajoutée, et offre la possibilité aux usagers de s'avitailer en autonome en Avgas (moteurs à piston).

Enfin, l'ajout de plusieurs mâts d'éclairage doit encore se réaliser prochainement afin d'assurer une meilleure visibilité et donc une plus grande sécurité lors de vols de nuit dans la partie nord de l'enceinte.