

HISTORIQUE 2021

14.12.2020 : Les investissements prévus en 2020 concernant l'aménagement du tarmac Nord et voies de roulage, le transfert du « village bois » sont reportés en 2021.

13.03.2021 : Début des tests du nouveau radar MALS PLUS installé en septembre 2020 avec des jets à réaction FA/18 et des avions Propeller PC21.

24.03.2021 : La situation financière de l'aéroport due au COVID ainsi que la diminution de la fréquentation de l'aéroport fait que les travaux d'entretien vont se limiter à leur plus simple expression. Seul, le transfert du Groupe de Vol à Moteur (GVM) est planifié pour le mois de septembre et encore sous réserve des autorisations d'Arma suisse.

22.06.2021 : L'écriture des normes PSIA (Plan Sectoriel des Infrastructures Aéronautiques) de l'aéroport de Sion avance. Leur présentation est prévue pour juin 2022.

28.04.2021 : La nouvelle loi sur les Transports intégrant l'aéroport de Sion dans la stratégie cantonale est en consultation auprès des membres du Grand Conseil depuis le 28.04.2021.

11.05.2021 : Le Lama, emblématique hélicoptère du ciel valaisan, prend sa retraite après 50 ans de bons et loyaux services au sein de la compagnie Air Glaciers.

17.05.2021 : L'Aras a fait la demande auprès des Forces aériennes d'élever le plafond inférieur de la bande verticale d'exercices dans le Valais Central. Sa proposition : les exercices se font de 6'000 m à 11'000 m.

15.07.2021 : La Ville de Sion annonce une timide reprise de l'activité sur l'aéroport de Sion par le biais des jets privés : 30'000 mouvements soit 15'000 vols et 22'000 passagers selon les statistiques officielles.

19.07.2021 : Point de situation chez H55 et son avion électrique Bristell Energic, biplace « zéro émission » : « De nombreux avions seront convertis à l'électrique. »

19.10.2021 : Séance avec la Direction de l'aéroport : Les investissements prévus en 2021 concernant l'aménagement du tarmac Nord et voies de roulage, la construction du mur anti-bruit au Nord et le transfert du « village bois » sont reportés en 2022.

01.12.2021 : Le Cdt Müller, chef des Forces aériennes a été remplacé par le Cdt Merz. L'Aras relance le dossier « élévation du plafond inférieur de la bande verticale d'exercices dans le Valais Central. Les exercices se font de 6'000 m à 11'000 m. » et ouvre celui des exercices de nuit qui se feraient tous les soirs jusqu'19h30 au lieu de un soir par semaine jusqu'à 22h00.

14.12.2021 : La consultation de la loi sur les Transports LTP est terminée. Le Conseil d'Etat décide de retirer le chapitre 3 relatif à la stratégie aéronautique cantonale. Une loi ad hoc sera préparée sous l'égide du Département de l'Economie et de la Formation.

23.12.2021 : La compagnie nationale de sauvetage REGA stationne un hélicoptère auprès de la compagnie Héli Alpes SA afin de renforcer son dispositif de sauvetage et d'assurer des missions spécifiques tels que transports de soins intensifs.