HISTORIQUE 2019

04.12.2018 : Inauguration du nouveau tarmac NORD (partiel) avec la présence de deux prises dans le sol pour l'alimentation en électricité des jets à réaction et deux GPU qui les alimentent, en bordure de piste de stationnement.

08.02.2019 : Le planning 2019 des Forces aériennes concernant les bases aériennes suisses et plus particulièrement celle de Sion, soulèvent des réactions de la part de l'Aras qui demande réponses à ses questions au Commandant des Forces aériennes, le divisionnaire Bernhard Müller.

13.02.2019 : Un essai pilote effectué à l'aéroport de Granges/Soleure a démontré qu'il était risqué d'effectuer des vols « aux instruments » (décollages et atterrissages), en l'absence de contrôleurs aériens dans la tour de contrôle. Des conflits avec les aérodromes avoisinants ont été mis en évidence. La recherche d'une solution se poursuit.

04.03.2019 : Courrier-réponse est adressé à l'Aras par le divisionnaire Bernhard Müller, avec des réponses claires et précises concernant le futur de l'emplacement extérieur de Sion et les mouvements qui s'y opéreront : Sion sera une base de dégagement en cas de problèmes techniques ou de fermeture de Payerne. Aucun transfert de vol FA/18, ni mouvement ne seront effectués à Sion dans le cadre des essais du nouvel avion de combat, ni lors de son introduction.

Le nouveau radar MALS PLUS, avec une antenne à Ravoire et un box à Sion intègrera les vols civils aux vols militaires, de manière dynamique.

26.03.2019 : L'aéroport de Belp/Berne est dans les chiffres rouges avec la faillite de Sky Work Airlines la compagnie qui assurait des vols de ligne.

Aeropole Payerne inaugure ses installations ; une nouvelle compagnie voit le jour : Speedwings qui s'engage sur le créneau des vols d'affaires.

26.03.2019 : La Confédération annonce la diminution de 7 Mios sur l'enveloppe de Frs 30 Mios, subsides accordés aux aéroports régionaux, dont fait partie celui de Sion.

07.05.2019 : Pour éviter une interdiction pure et simple, le Valais doit se doter de stations de lavage pour les hélicoptères engagés dans les traitements phytosanitaires. Une dérogation a été accordée pour 2019.

12.06.2019 : Colère sur le tarmac : pour des raisons de sécurité aérienne, l'anglais primera sur les langues nationales.

01.09.2019 : La compagnie slovène ADRIA qui assurait la liaison Lugano-Zürich dépose le bilan. Darwin avait déjà cessé ses activités pour la liaison Lugano-Genève. L'aéroport Agno/Lugano est dans une situation inconfortable.

02.10.2019 : Les aéroports régionaux sont en sursis et certains pourraient disparaître. Tel est le constat publié dans un article du NF du 02.10.2019. Les causes en sont : les faillites de compagnies aériennes, la concurrence acharnée des grands aéroports Milan, Bâle, Zurich et Genève, la baisse des subventions fédérales, les limites techniques de leurs infrastructures et la pénurie de contrôleurs aériens.

02.10.2019 : Les vols Sion-Majorque vont reprendre. Buchard Voyages a trouvé un accord avec la compagnie virtuelle flyBAIR, qui louera des avions de type Embraer pour assurer les vols.

21.10.2019 : Courrier du divisionnaire Bernhard Müller sur les activités 2020 sur l'emplacement extérieur de Sion. Les activités seront les mêmes que celles que nous avons eu en 2019 (cf. planning 2020 publié sur notre site).
Quelques précisions lui sont demandées concernant les vols dans l'espace aérien valaisan (ils sont en diminution mais encore bien présents) ainsi que sur l'installation du nouveau système de radar MALS PLUS (construction de l'antenne de Sion fin 2019 et celle de Ravoire en 2020).

02.01.2020 : Le nombre de jets et d'avions d'affaire qui atterrissent à l'aéroport de Sion est en augmentation. L'aéroport jouit en effet d'un report des vols de Genève grâce à des améliorations techniques (programmes de simulation à disposition) et des facilités de procédures.