

STRATEGIE ARAS 2019

AVIATION CIVILE : AMÉNAGEMENT - ROUTES DE VOLS - NUISANCES

- Finalisation mur anti- bruit NORD – prolongement et rehaussement ;
- Aménagement tarmac NORD et Village bois : fin de réaménagement – suivi ;
- Dernière maison du « Village bois » : transfert sur le site des Vergers ;
- Transfert de tous les hélicoptères sur FATO EST ;
- Hélicoptères d'épandage – aménagement du site Agroscope ;
- Hélicoptères – route de vols SUD-OUEST / suivi de sa mise en œuvre ;
- Avions remorqueurs planeurs – retour sur piste – suivi ;
- Diminution des nuisances sonores et polluantes « inutiles » - Hunter et Venom - suivi.

AVIATION MILITAIRE : EMBLACEMENT EXTÉRIEUR DE DÉGAGEMENT

- Maintien de la communication telle qu'actuelle avec les Forces aériennes ;
- Stratégie Forces aériennes 2019 / 2021 – suivi ;
- Nuisances de proximité – diminution des touch and go avec jets – suivi ;
- Skyguide - nécessité et facture – suivi ;
- Evaluation du nouvel avion de combat – suivi ;
- Espace aérien occupé en permanence - suivi des évolutions.

GLOBAL : DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT CIVIL

- Adaptation des paramètres de protection des riverains aux vols charters et autres jets à réaction civils ;
- Vols aux instruments GPS / entrée Rabbit Line – suivi ;
- Travaux du Comité de pilotage COPIL : plan directeur – agenda – budgets – opérateur – investisseurs – suivi ;
- Contact Aras – ASIC (association des communes riveraines de la base aérienne de Payerne) – à intensifier.