

# **STRATEGIE ARAS 2017 :**

## **AVIATION CIVILE :** HANGARAGE ET MAINTENANCE – VOLS CIVILS

- Finalisation mur anti- bruit NORD – prolongement et rehaussement ;
- Village bois : fin de démolition – suivi ;
- Transfert du parking hélicoptères du NORD au EST ;
- Hélicoptères de sulfatage – règlement à renégocier et 3ème station ;
- Hélicoptères – routes de vols à respecter / suivi ;
- Développement des vols civils charter ;

## **AVIATION MILITAIRE :** ACTIVITÉS MILITAIRES RÉDUITES

- Fermeture au 01.01.2018 ;
- Obtention et suivi du planning de vols de jets à réaction pour 2017 ;
- Suivi de la mise en place de la stratégie de repli des Forces aériennes .

## **GLOBAL:** DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT

- Relance du Département Travaux Publics selon courriers 2012 et transfert de l'aéroport dans ce département ;
- Lobbying auprès des autorités politiques pour créer une volonté de faire de cet aéroport municipal, un AÉROPORT CANTONAL ;
- Concept global anti- bruit impliquant tous les acteurs générant des nuisances sonores et polluantes – rail, route et aviation avec le COPIL du Canton ;
- Mise en place d'une société d'économie mixte selon modèle aéroport de Genève.