

ACTIONS POLITIQUES 2016

17.12.2015 : Le nouvel élu UDC au Conseil national, Jean-Luc Addor, dépose une interpellation : La base aérienne de Sion indispensable ? Quel nombre de cas (avec les dates) où des FA/18 ou autres jets à réaction n'ont eu pour unique solution que d'atterrir à Sion, alors unique base aérienne réellement opérationnelle, parce qu'ils ne pouvaient atterrir ni à Payerne ni à Meiringen ni à Emmen.

09.01.2016 : Jean-René Fournier, chef du Comité de pilotage, désire rencontrer le nouveau chef du DDPS, M. Guy Parmelin, pour lui présenter les enjeux et possibilités de la Base aérienne de Sion et de ses infrastructures : base de dégagement uniquement lorsque les conditions météorologiques sont défavorables. Les bâtiments autour de l'aéroport pourraient être proposés à des entreprises et l'école de Police pourrait se retrouver dans les bâtiments de la HES-SO.

11.2016 : L'Aras sollicite les Verts pour la demande d'un 3^{ème} site hélicoptères d'épandage dans la région de Sierre. Ainsi, les trajets des vols matinaux de 05h50 pourraient être diminués, ce qui aurait pour conséquence : moins de nuisances sonores et des économies de carburant.

11.2016 : L'Aras sollicite le PLR pour une intervention au niveau Grand Conseil concernant la mise à niveau du fichier PSIA (plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique) de l'aérodrome régional de Sion. Le Canton pourrait ainsi remettre à jour la fiche de coordination c.701/1 qui date du 30.06.1999.

07.12.2016 : Les autorités valaisannes ont négocié avec le DDPS la fermeture de la Base aérienne au 31.12.2017. C'est la conséquence du DEVA (Développement de l'Armée), dossier dans lequel le DDPS doit réduire d'un tiers son parc mobilier et immobilier qui s'élève à CHF 27 Mias.