

# HISTORIQUE 2015

**29.01.2015** : Le rapport intermédiaire du comité de pilotage sur l'avenir de l'aéroport de Sion conduit par Jean-René Fournier laisse entrevoir une bonne nouvelle pour le Centre d'apprentissage qui devrait être sauvé.

**04.02.2015** : Réponses sont apportées par le Commandant des Forces aériennes, M. Aldo Schellenberg aux questions de l'Aras concernant l'avenir de la Base aérienne de Sion et la stratégie de repli qui sera mise en place, les plannings de vols de jets à réaction pour les années 2016 et 2017 ainsi que le retrait des vols Tiger. La mise en route du nouveau plan de stationnement débutera au 01.01.2017, Sion étant un des nombreux éléments à traiter. Les charges globales en termes de semaines de vol seront identiques à 2015 pour les années 2016 et 2017. Les vols Tiger iront en decrescendo parce que ces appareils sont utilisés par des pilotes de milice qui ne sont plus formés depuis plusieurs années.

**31.03.2015** : Une séance de coordination la société AIR Glaciers permet de fixer les heures de décollage aux aurores depuis la base de Bieudron : 05h50 au plus tôt pour la mise en marche des rotors, dans la minute pour les décollages et à 06h00, le début des épandages.

**02.04.2015** : Séance avec Antoine Jacquod, chef de la Base aérienne de Sion, qui confirme que l'avenir de la Base aérienne dépend du nouveau plan de stationnement qui sera lancé le 01.01.2017. Le programme 2016 sera identique à celui de 2015 avec un CE et un CR avec FA/18 pour un total de 7 semaines entre Carnaval et Pâques. La surveillance du WEF en janvier 2017 pourrait être effectuée depuis Sion selon le tournus habituel.

**16.04.2015** : 10 Tiger F5 E sont retirés du service de vol pour des raisons techniques graves - fissures. Le nombre de TIGER encore en service est de 26 appareils.

**22.04.2015** : Les voies de roulage côté NORD de l'aéroport sont agrandies afin d'accueillir des avions moyens porteurs, de type Boeing 737 ou Airbus A320.

**23.05.2015** : Les Forces aériennes pourront assurer la surveillance 24H sur 24H sans achat d'avions à réaction supplémentaires depuis la Base aérienne de Payerne.  
Début de la mise en place : 01.01.2016.

**18.08.2015** : Le groupe de travail serait dans l'impasse selon le NF. L'armée n'aurait pas transmis au groupe quels bâtiments elle souhaite conserver, à la caserne ou à la base aérienne.

**27.08.2015** : Séance avec Antoine Jacquod qui déclare que l'Armée a donné la liste des locaux qu'elle souhaite conserver. Le problème : entretien des infrastructures et galeries. Il précise que le DEVA – développement de l'Armée – n'est toujours pas validé par le Conseil National. Sa mise en place est donc décalé d'une année : 01.01.2018. Les Forces aériennes préparent donc le planning jets à réaction 2017 pour la Base aérienne de Sion avec comme point d'orgue le WEF en janvier 2017.

**17.09.2015** : L'ARAS publie un communiqué de presse dans lequel elle demande qu'il y ait volonté politique pour la validation du DEVA ainsi que pour la mise en place d'une société d'économie mixte pour une gestion professionnelle d'un aéroport civil fort. Elle écrit aussi à tous les candidats potentiels à une élection à Berne, pour que l'aéroport civil de Sion soit un thème de campagne.

**09.12.2015** : L'Assemblée fédérale élit Guy Parmelin, membre de l'UDC, au Conseil fédéral. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, il est chef du Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports (DDPS).

**14.12.2015** : La proposition des Verts de « sabrer » dans le budget 2016 de la Municipalité de Sion, les Frs 1'000'000.- prévus pour les investissements liés à l'aéroport (Motif : Tant que l'avenir de ce dernier n'est pas fixé, il faut investir le moins possible) est balayée. Les autres groupes ne les ont pas suivis, argumentant qu'il fallait continuer d'avancer dans ce dossier et de ne pas laisser l'aérodrome se transformer en terrain vague.

**14.12.2015** : Lors de son argumentaire de défense du budget de l'aéroport devant le Conseil Général, le Conseiller Municipal UDC en charge de l'aéroport, Cyrille Fauchère a déclaré :

- le rapport de l'Armée sur leurs besoins futurs n'est toujours pas rentré.
- le COPIL traitant de l'avenir de l'aéroport n'avance plus et doit être réactivé.
- les travaux de réfection de la piste auront lieu en 2016 et 2018 pour un montant de Frs 18 Mios. Les Forces aériennes seront encore présentes jusqu'en 2022 - 2025. Base aérienne de SION = Base de dégagement ?
- il faut aller dans la direction d'un aéroport civil avec une activité militaire et non l'inverse, soit un aéroport militaire avec une activité civile.
- les vols charters sont l'avenir de l'aéroport civil; Buchard Voyages est un excellent exemple avec un taux de remplissage de 98%.