

AÉROPORT Le site sédunois rouvrira fin octobre après six semaines de travaux. Le planning est respecté.

L'armée met 13 millions sur le tapis



La semaine prochaine, la couche de béton pourra être posée. Le Nouvelliste / Christian HOFMANN

PAR CATHRINE KILLE ELSIG

Il est très inhabituel de fouler à pied un tarmac. Pourtant, vendredi, cette découverte a été possible grâce à un point presse sur l'avancement des travaux à l'aéroport de Sion. Depuis le 19 septembre, à l'exception des hélicoptères, plus aucun engin volant ne peut décoller, ni atterrir. La période de fermeture s'achèvera à la fin du mois, le 30 plus exactement.

L'interdiction d'accès s'explique par l'ampleur des travaux d'assainissement planifiés par l'armée. Bernard Anzévu, d'Armasuisse Immobilier s'est réjoui de leur progression. «*Nous avons même un peu d'avance dans le génie civil*», a souligné encore le chef Management de projets de construction ouest. Le responsable a relevé l'importance des conditions météorologiques idéales. Si celles-ci persistent, l'autorisation obtenue pour d'éventuelles interventions nocturnes ne sera pas nécessaire.

La piste aux petits soins

Six cents mètres de piste à l'est font notamment l'objet d'une intense rénovation. Hier, le chantier était en bonne voie. Les professionnels parachevaient les réglages fins pour la pose de béton programmée la semaine prochaine.

Avec l'assainissement d'une autre portion plus petite à l'ouest, personne n'a chômé. «3700m² de dallage et 16000m² de goudron ont été retirés», a noté Walter Zenhäusern, responsable de la coordination des travaux de la base aérienne. Les KAFA, les câbles d'arrêt pour F/A18 qui se trouveraient en difficulté ont également été révisés. Le déplacement des installations PAPI, indicateurs de pentes pour atterrissages, le remplacement des feux d'approche, le déplacement du seuil de piste sont aussi en cours de finalisation. Un nouveau marquage de piste achèvera l'ouvrage sur les surfaces de service de vol. Enfin, la rénovation des infrastructures de la tour Skyguide qui date de presque vingt ans est presque terminée. Il reste le câblage des différents éléments à effectuer de ce projet conjoint militaire et civil.

Plus de 13 millions en quatre ans

Pourquoi l'armée suisse entreprend-elle de si importants investissements alors qu'elle a annoncé son désengagement à l'horizon 2020? Le commandant de la base aérienne, Antoine Jacquod a relevé que «*la Confédération respecte ses engagements*». Un contrat signé avec la Ville de Sion paraphé en 1956 et valable jusqu'en 2031 stipule que «*en collaboration, le DDPS s'engage à maintenir l'aérodrome en bon état et à prendre toutes les mesures nécessaires à son entretien*». La planification date de plusieurs années et comprend plus de 5,4 millions de francs de travaux cette année, 3,4 l'an prochain et 4,1 millions en 2018. Au total, avec Skyguide plus de 13 millions seront donc injectés sur le site aéroportuaire entre 2016 et 2019. Plus du 80% du montant 2016 a été attribué à des entreprises valaisannes.

Ce lifting conforme aux normes internationales profite, bien sûr, à l'aéroport civil. La Ville de Sion a aussi entrepris des interventions pendant cet arrêt des vols. Dans deux ans, trois nouvelles semaines de travaux sont programmées. Mais la piste ne sera pas interdite, seulement raccourcie.