

La City se rapproche de Sion



Il est déjà possible de réserver les vols sur le site de la compagnie Swiss, où l'aéroport de Sion apparaît désormais dans les destinations à disposition. INFONF

PAR DAVID VAQUIN

La compagnie Swiss va réaliser une série de vols tests entre Sion et Londres l'hiver prochain. En cas de succès, la ligne pourrait devenir régulière. Embarquer dans un avion à Sion et atterrir une grosse heure plus tard directement au centre de Londres. Ou alors s'évader du smog anglais et se retrouver à dévaler les pistes des Alpes valaisannes en moins de trois heures.

Ce qui apparaît comme un rêve pourrait devenir une réalité. L'aéroport de Sion est en effet parvenu à décrocher une ligne test de la compagnie Swiss pour cet hiver. «*Quatre rotations seront effectuées les samedis de février*», annonce Aline Bovier, directrice de l'aéroport. Si l'opération rencontre du succès, la ligne pourrait devenir régulière l'hiver suivant.

La liaison sera effectuée par un appareil de type Embraer 190 qui peut accueillir jusqu'à 114 passagers. Elle sera opérée par Helvetic qui effectue des vols pour Swiss. «*Ce qui est vraiment intéressant, c'est que l'avion se posera à l'aéroport de London City. C'est à dix minutes du centre-ville contrairement à l'aéroport de Stansted par exemple*», se réjouit Aline Bovier.

Collaboration entre tous les partenaires

Pour obtenir ce résultat, tous les partenaires qui gravitent autour de l'aéroport se sont concertés. «*L'idée était de faire correspondre l'aéroport et le tourisme. De viser les mêmes cibles. Nous nous sommes donc rencontrés avec Valais/Wallis Promotion et plusieurs directeurs de grandes destinations pour réfléchir à la meilleure solution. Et c'est Londres qui a retenu toute notre attention.*» Un choix motivé par les 150 000 nuitées générées par la clientèle britannique l'hiver dernier, la deuxième plus importante après la clientèle suisse.

Proposer une offre complète

Cet élan initié par l'aéroport est partagé par Valais/Wallis Promotion. *«Nous avons d'ores et déjà lancé des discussions afin de pouvoir proposer à cette nouvelle clientèle une offre complète, clés en main»*, déclare Stéphanie Caruzzo, porte-parole de l'organe touristique valaisan.

Même son de cloche du côté des stations: *«A nous maintenant, les acteurs touristiques, de promouvoir cette offre dans tous nos canaux de communication existants. Nous devons faire le nécessaire pour rendre cette offre durable et, pourquoi pas, à l'avenir, l'ouvrir à d'autres destinations. Cette ligne est un atout mais ce n'est qu'un début»*, confirme Bruno Huggler, directeur de Crans-Montana Tourisme & Congrès (CMTC).

29% de Britanniques l'hiver à Verbier

Avis partagé du côté de Verbier où la clientèle britannique représente 29% de la masse touristique en hiver. *«Ce qui est intéressant, c'est que ces vols ne sont pas directement liés à des tour-opérateurs, comme c'est le cas des vols arrivant à l'heure actuelle à Sion.»* Et Sébastien Epiney, directeur de Nendaz Tourisme, d'ajouter: *«Ces vols seront à la fois prisés des touristes et des propriétaires qui n'auront plus besoin de passer par Genève. Cela pourrait donc augmenter leur fréquence de venue.»*

Si cette nouvelle ligne est une réelle plus-value, c'est surtout le fait qu'elle soit pérennisée qui intéresse les acteurs touristiques. *«On ne peut qu'espérer qu'elle deviendra récurrente à l'avenir, avec deux vols par semaine au moins en haute saison»*, poursuit Sébastien Epiney.

Pour que les clients préfèrent Sion à Genève

Si tous les partenaires sont enthousiastes, ils sont conscients qu'il faudra apporter plus que le simple vol. C'est notamment l'avis de Jean-Jacques Rey, propriétaire de l'agence Swiss Discovery à Anzère: *«Ces vols sont des tests et pour séduire, il faut que l'offre soit parfaitement étoffée. Nous sommes en train de faire une évaluation tarifaire pour les transferts entre l'aéroport de Sion et les différents domaines skiables. Pour que les clients choisissent d'atterrir à Sion et pas à Genève, il faut des services additionnels apportant une vraie valeur ajoutée.»*

Positif pour l'avenir de l'aéroport

Pour l'avenir de l'aéroport de Sion, c'est évidemment un grand coup. Une liaison similaire avait existé en 2012 avec l'aéroport de Londres Stansted mais un changement du type d'avions de la compagnie avait condamné cette ligne. Une ligne qui pourrait en annoncer d'autres? *«Je préfère ne pas m'avancer pour l'instant. Après, il est évident que cette collaboration avec Swiss ne peut qu'être très bénéfique en termes de crédibilité et de visibilité pour l'aéroport de Sion»*, prévient Aline Bovier, qui conclut en relevant que l'approche GPS récemment mise en place a joué un grand rôle dans cette nouveauté: *«Cela facilite grandement les choses. L'approche ne garantit pas qu'il sera possible de se poser par tout temps mais elle améliore l'accessibilité.»*

tester le potentiel

Meike Fuhlrot, porte-parole de Swiss, précise que la compagnie est en permanence en train de réévaluer ses différentes lignes et les nouvelles possibilités. C'est dans cet ordre d'idées qu'elle s'est intéressée à l'aéroport de Sion. *«Il y a évidemment un potentiel qui semble intéressant avec le tourisme hivernal»*, indique-t-elle. Le choix des quatre samedis de février s'explique car autant les Anglais que les Suisses ont des périodes de vacances. *«C'est le meilleur moment pour faire des tests.»* Tests qui déboucheront sur une ligne régulière s'ils sont concluants mais la compagnie ne souhaite pas plus entrer dans les détails pour l'instant. Pas plus qu'elle ne souhaite évoquer d'autres possibilités depuis l'aéroport de Sion: *«C'est beaucoup trop tôt pour avancer quoi que ce soit. Nous verrons après la phase d'essai quel a été le taux de remplissage et nous prendrons les décisions uniquement à ce moment-là.»* DV