ACTIONS AU NIVEAU DE L'AEROPORT CIVIL

Etat au 31 décembre 2015

L'ADMINISTRATION	
EXIGENCES :	RESULTATS:
Validation du règlement de l'Aéroport de Sion par l'OFAC. Des directives ont été éditées sur la base du règlement qui est appliqué actuellement.	La validation n'est toujours pas faite.

LES NUISANCES	
EXIGENCES :	RESULTATS :
Les GPU sont en fonction sur les emplacements Nord et Sud de l'Aéroport. Dès l'immobilisation des avions après atterrissage, les APU sont déclenchés. Lors de la préparation au décollage, les GPU sont obligatoires; les APU ne sont tolérés que pour les avions qui doivent le faire pour des raisons techniques, mais au <u>maximum 15 minutes</u> .	Si les GPU sont utilisés correctement côté NORD de l'Aéroport, ils ne le sont que sporadiquement côté SUD EST ainsi que chez GRELY qui est équipé en GPU. La Direction de l'aéroport s'engage à faire respecter ce processus.
Stationnement des hélico et construction d'un mur anti- bruit derrière le hangar hélicoptères sulfatage (Nord-Ouest de l'Aéroport)	Aucun mur anti- bruit ne sera construit; le canal a été déclaré comme site protégé dû à la présence d'écrevisses suisses.
L'Aras ne veut pas d'engorgement « hélicoptères » au NORD de l'aéroport.	Les 4 places de parking hélicoptères NORD ont été supprimées et seront déplacées à l'EST près de la Maison du Sauvetage.
Présence des avions à réaction civils Hunter et Venom. Essais de réacteur à déplacer mais où ????	En cours de discussion.

LES AMENAGEMENTS

EXIGENCES :	RESULTATS :
Construction de hangars sur la zone des Champs-Neufs :	Autorisation accordée par l'OFAC mais en standby car les éventuels acheteurs attendent la décision des Forces aériennes.
Réaménagement des voies de roulage et du tarmac NORD avec mise en place de 2 GPU	La construction des bâtiments Air Glaciers est terminée; le village bois sera ensuite démoli et le tarmac modifié avec l'installation de 2 GPU électriques dans le tarmac.
Réaménagement des hangars Aéro Club	Plans à présenter
Réaménagement des places hélicoptères devant hangar Air Glacier sulfatage car non conformité	A l'étude.
Ré- aménagement du mur anti- bruit NORD derrière les aires de stationnement.	Le prolongement du mur anti – bruit actuel NORD sur une cinquantaine de mètres sera effectué en 2015
Construction d'un hangar par Heli Alps – SUD EST	Les travaux devraient débuter en 2016.
Approche par satellite pour les avions de type Airbus A320	Validation pratique; reste la validation administrative et la recherche de compagnies charters intéressées. Janvier 2016

CE QUE NOUS AVONS OBTENU en 2015

EXIGENCES :	RESULTATS :
Respect des horaires et des conditions de vol par les hélicoptères (sulfatage, vols stationnaires, ...)	Une séance avec Air Glaciers a permis de fixer d'une façon claire l'activité matinale : 05h50, mise en route des rotors; dans la minute, décollage; 06h00, début des épandages.
Réduction des vols au-dessus de l'aéroport et déplacement des évolutions pour les avions de voltige	Les avions font leurs manœuvres au-dessus du secteur Riddes-Saxon.