

STRATEGIE ARAS 2015 :

AVIATION CIVILE :

HANGARAGE ET MAINTENANCE – VOLS CIVILS

- finalisation aménagement GPU électrique / mur anti- bruit NORD;
- transfert hélicoptères côté NORD → EST;
- suivi construction et aménagement zone NORD/EST des Champs Neufs;
- suivi construction et aménagement HELI ALPS au SUD ;
- règlement hélicoptères de sulfatage;
- modification du règlement concernant la voltige
- développement des vols civils charters - GPS

AVIATION MILITAIRE :

PRÉSENCE D'ACTIVITÉS MOINS BRUYANTES EN SYNERGIE AVEC LES ACTIVITÉS CIVILES

- relance du groupe de travail « aéroport militaire »;
- plan de stationnement définitif
- mise en place de la stratégie de repli des Forces aériennes;
- quid de la suppression des Tiger ;
- obtention des plannings de vols jets à réaction 2016 et 2017.

GLOBAL:

- analyse des possibilités de développement « civil » avec la participation de l'Aras dans le groupe de travail;
- mise en place d'une société d'économie mixte selon modèle aéroport de Genève ;
- concept global anti- bruit impliquant tous les acteurs générant des nuisances sonores et polluantes – rail, route et aviation avec le COPIL du Canton ;
- suivi du projet AGGLOSION.