

SOLUTIONS AUX DIFFERENTS PROBLEMES POSES PAR L'AVIATION MILITAIRE

FONCTIONNEMENT USUEL

MOUVEMENTS	RETOUR A LA SITUATION BRUIT 2001; LE CANTON A REFUSE LES PROPOSITIONS DE 2005 ET 2007.
FA/18 ISOLES	A EVITER AUTANT QUE POSSIBLE
POST COMBUSTION	UTILISER D'UNE MANIÈRE OPTIMALE TOUTE LA LONGUEUR DE LA PISTE 2.375 KM (DEPLACER LES FILETS EST ET OUEST)
REACTEURS A FOND	DEVANT LES HANGARS, A ELIMINER AUTANT QUE POSSIBLE CELLULE DE FREINAGE
TOUCH AND GO	EVITER CE TYPE DE MANŒUVRE ENTRE 11.00 - 12.00 ET 15.30 - 16.30 (SORTIE DES CLASSES)
VENT EST	VENT LIMITE POUR LES DECOLLAGES AU-DESSUS DE LA VILLE (5 NŒUDS VENT ARRIÈRE) SINON SENS OUEST
PERIODES EXAMEN	VOLS A NEGOCIER AVEC LE DPT DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE; FA/18 A BANNIR
APRES MIDI	HEURES DE DECOLLAGE : DEPLACER DE 13.30 A 14.00; FERMETURE DEPLACEE DE 17.00 A 17.30

SURVEILLANCE MANIFESTATIONS

EMMEN	A INTRODUIRE DANS LE TOURNUS DES AERODROMES DE GUERRE SION TOUS LES 4 ANS
DRÔNE	ALTERNATIVE POUR SURVEILLANCE AERIENNE A SION ???
FA/18	EN STANDBY AU SOL ET INTERVENTION EN CAS DE NECESSITE
TIGER	A UTILISER EN PRIORITE POUR LES RONDES HORAIRES
COLLABORATION	ACCENTUER LA COLLABORATION AVEC LES PAYS ENVIRONNANTS FRANCE - ALLEMAGNE - ITALIE - AUTRICHE (TYPE EUROFOOT 2010)