AEROPORT DE SION - NUISANCES SOL / VOL 2014 - CIVIL

DATE	HEURE	THEME	QUOI ?	DATE REPONSE	QUI?	REPONSE
28.01.2014	17.00	hélicoptères - survol quartier Châteuneuf	séance avec Direction Aéroport / Skyguide / toutes les compagnies	18.02.2013	Karrer	normes concernant les routes de vol hélicoptères entrée par GOLF NORD en direction du SUD D
10.03.2014	9.58	hélicoptère bleu - survol quartier Châteuneuf	phase d'atterrissage au dessus des maisons			idem 20.03.2014
10.03.2014	15.08	essais de réacteur	test durant une trentaine de minutes		Karrer	essais seront effectués derrière hangar à FA/18
20.03.2014	8.15	hélicoptère bleu - survol quartier Châteuneuf	phase d'atterrissage au dessus des maisons	19.04.2014	Karrer	places Nord ne seront plus utilisées pour l'écolage - HeliAlps
31.03.2014	séance	centre GRELY - TAG Aviation	nuisances lumineuses dues à l'éclairage	05.05.2014	Karrer	orientation différente - allumage et extinction avec système crépusculaire
31.03.2014	séance	centre GRELY - TAG Aviation	nuisances sonores dues à l'utilisation abusive des APU	13.05.2014	Karrer	nouvelles prescriptions sur l'utilisation des APU
dès mai	05.30 / 05.45	hélicoptères de sulfatage	traversée de la vallée avant l'heure autorisée par l'OFAC			
19.07.2014	20.00	réacteur au ralenti - APU	nuisances sonores durant près d'une heure	20.07.2014	Burnier	explications données mais GPU utilisés en 1ère priorité
11.12.2014		sifflements de réacteur prolongés	les avions à réaction côté SUD n'utilisent pas systématiquement les GPU diesel ceci a été signalé par des membres lors de l'AG			

REMARQUES GENERALES :

des solutions doivent être trouvées pour la voltige civile

les nuisances sonores matinales avant l'heure autorisée doivent être éliminées

les GPU diesel mis à disposition par l'aéroport du côté SUD doivent être utilisés; les precriptions en vigueur ne sont pas respectées