AEROPORT DE SION - NUISANCES SOL / VOL 2013 - CIVIL

DATE	HEURE	THEME	QUOI ?	DATE REPONSE	QUI?	REPONSE
18.02.2013	15.45	hélicoptères - survol quartier Châteuneuf	séance avec Direction Eagle - M. Brunner Roland	18.02.2013	Karrer	respect des routes de vol hélicoptères entrée par GOLF NORD en direction du SUD et retour au NORD
21.02.2013	12.15	hélicoptère école	évolution en carré au NORD -OUEST pdt 30 min	23.02.2013	Karrer	intervention auprès de la compagnie - à faire au Sud Ouest
10.03.2013	15.08	hélicoptère bleu - survol quartier Châteuneuf	phase d'atterrissage au dessus des maisons			
19.03.2013	15.58	hélicoptère jaune - survol quartier Châteuneuf	phase d'atterrissage au dessus des maisons			
22.03.2013	16.05	hélicoptère bleu - survol quartier Châteuneuf	phase d'atterrissage au dessus des maisons	28.03.2013	Karrer	séance avec Skyguide et Roland Brunner pour mise en place de nouvelles prescriptions
04.04.2013	11.00	voltige	évolutions au-dessus de la Ville	07.04.2013	Karrer	impossible de déterminer l'origine de cet avion : Sion ou ailleurs ????
21.04.2013	22.54	avion	survol de la ville	22.04.2013	Karrer	aéroport fermé à 20.20
07.06.2013		respect horaires ouverture et fermeture aéroport	avions devant les hangars Grely hors horaires	01.07.2013	Karrer	Direction autorise ou refuse ces décollages ou atterrissages
15.06.2013	11.45	hélicoptère sulfatage + autres hélicoptères	survols du quartier en augmentation			
10.07.2013	12.06	hélicoptère de sulfatage	survol du quartier	12.07.2013	Bagnoud	contrôles techniques se feront ailleurs qu'au Nord de la piste
12.07.2013	13.30	hélicoptère en révision	tests avec plaque en béton (mail Lorétan)			
09.08.2013	14.30	vampire privé	contrôle technique pendant plus de 45 minutes	13.08.2013	Karrer	3x par an; cellule de freinage militaire pas prévue pour ce type d'essais.
09.08.2013	17.00	hélicoptère au-dessus du quartier	phase d'atterrissage en catastrophe	13.08.2013	Barthes	les pilotes seront informés pour éviter ce type de cas.

REMARQUES GENERALES :

L'EMPLOI ABUSIF DES APU N'EST PAS SYSTÉMATIQUEMENT DÉNONCÉ CAR ILS SONT EN GRAND NOMBRE.
LES SURVOLS DU QUARTIER DE CHÂTEAUNEUF PAR LES HELICOPTERES N'AVAIENT PLUS ÉTÉ DÉNONCÉS DEPUIS LA SÉANCE DE COMMISSION DE L'AÉROPORT DU 17.09.2012