LE NOUVELLISTE - MARDI 9 AVRIL 2013

AÉROPORT DE SION Le trio UDC Maurer-Freysinger-Fauchère inquiète.

Soucis politiques pour les riverains

L'Association des riverains de l'aéroport de Sion (ARAS) se dit très inquiète en vue de l'échéance du 1er mai. Le 1er mai? La date coïncide cette année avec l'entrée en fonction du gouvernement valaisan fraîchement élu.
Le président de l'ARAS Jean-Paul Schroeter fait une projection: *«Si Oskar Freysinger se trouve à la tête du Département des affaires sociales, de la sécurité et de l'intégration, nous aurions une verticale qui donne froid dans le dos avec l'UDC Ueli Maurer au Département de la défense, l'UDC Oskar Freysinger en charge de la sécurité militaire et civile qui négocie avec Berne dans le dossier de la base aérienne et l'UDC Cyrille Fauchère à la commission de l'aéroport de Sion. L'après 1er mai risque de devenir compliqué pour les riverains et les habitants du Valais central.»*

Il faut dire que les discussions entre le Département fédéral de la défense, le Conseil d'Etat valaisan et la Municipalité sédunoise ont très peu évolué depuis la parution du rapport de l'EPFL en mai 2012. Un rapport suivi des prises de position du canton en faveur d'une limitation des mouvements de jets militaires et de la Ville demandant la suppression des vols des F/A-18.

L'appartenance à une même formation politique, l'UDC, ne serait-elle pas de nature à débloquer ce dossier dans un sens favorable aux autorités régionales? *«Peut-être. Mais les élus UDC doivent impérativement se positionner par rapport à ce dossier. Car tant Oskar Freysinger que Cyrille Fauchère sont en porte-à faux entre la volonté de leur parti et la stratégie du canton et de la Ville.»* Contacté, Oskar Freysinger ne souhaite pas se prononcer avant la répartition des départements. *«Il sera alors assez tôt pour étudier le dossier et la viabilité d'un aéroport sans armée.»* De son côté, Cyrille Fauchère explique que la Ville lui a donné la commission Aéroport en connaissant sa position favorable au maintien des jets militaires. *«Je travaille avec l'armée comme partenaire de premier ordre. Et je ne suis pas tenu de suivre la position de l'exécutif. Il s'agissait d'ailleurs d'un souhait et non d'une décision.»*

Rappelons qu'Oskar Freysinger avait déposé en septembre dernier une motion demandant l'augmentation des valeurs d'alarme de l'Ordonnance sur la protection contre le bruit afin, notamment, de pouvoir construire «plus facilement» aux abords des aéroports de guerre.

Jean-Paul Schroeter a une vision qui va dans le sens de celle défendue par la Ville. *«Nous voulons un aéroport à développement économique, un canton touristique,des chaires EPFL à Sion et un Valais central organisé avec son projet d'agglomération. Il n'y a pas de place pour une base aérienne avec des jets à réaction.»*

Première esquisse de réponse aux craintes de l'ARAS mercredi avec, peut-être, la répartition des départements au sein du gouvernement valaisan? **_PASCAL FAUCHÈRE**