

Bientôt des Boeing 737 à Sion

GPS



Grâce au guidage par satellite, les moyens courriers comme le Boeing 737 (photo) ou l'Airbus A320 pourront se poser à Sion même sans visibilité. BOEING

Le nouveau système de guidage par satellite de l'aéroport valaisan entre dans une phase décisive.

Alors que la construction de dix hangars pour la maintenance des jets d'affaires et de luxe arrive à son terme à Sion, l'aéroport valaisan est en passe de mettre la touche finale à une autre réalisation d'envergure: son système de guidage par GPS. Avant l'été, des simulations seront réalisées en vue d'une homologation prévue en fin d'année. Quant aux premiers vols commerciaux, ils sont attendus pour l'an prochain.

"Le projet GPS avance. La prochaine réunion du groupe de travail est prévue début avril. Il s'agit maintenant de préparer la validation du vol avec ce système", explique Bernard Karrer, directeur de l'aéroport de Sion. "Pour ce faire, à la mi-juin, nous utiliserons le simulateur de vol d'Easyjet."

Il s'agira de tester tous les problèmes possibles pouvant survenir, notamment des pannes en tous genres. *"Et surtout de définir les procédures à appliquer dans chaque cas, en tenant compte de la configuration géographique."*

Homologation fin 2013

Bien que quelques questions doivent être encore réglées avec l'armée, le projet serait en bonne voie, à entendre Bernard Karrer. *"Des tests seront réalisés cette année encore avec des avions, dans des conditions réelles cette fois. Le projet devrait être sous toit et homologué par l'OFAC (ndlr: Office fédéral de l'aviation civile) à la fin de l'année, comme prévu."*

Restera alors à certifier les avions et à qualifier les pilotes. Selon la direction de l'aéroport, les premiers vols commerciaux avec des avions de type Boeing 737 devraient avoir lieu courant 2014. Récemment, le tarmac avait déjà modernisé son système de guidage vieux de vingt ans, l'IFR (instrument flight rules).

Ainsi, Sion dispose désormais d'un outil extrêmement performant. Un atout dans le cadre de l'augmentation espérée du trafic de l'aviation civile et d'affaire. Mais si les jets privés se satisfont très bien de l'IFR, les vols commerciaux ont besoin d'un autre outil, s'ils veulent faire atterrir des moyens courriers de l'envergure d'un Airbus 320 ou d'un Boeing 737. En effet, beaucoup d'appareils ne sont pas certifiés pour une approche à l'IFR.

Vol sans visibilité

Car, si la piste valaisanne est assez longue pour accueillir ces avions, ces derniers ne peuvent pas se poser en Valais sans visibilité (nuit ou mauvais temps). Pas l'idéal pour des vols commerciaux. La solution: un guidage par satellite permettant de faire atterrir aux instruments à Sion tout type d'avion. Complémentaire à l'IFR, le GPS permettra aux avions de ligne de tourner à la hauteur du glacier d'Aletsch, puis de descendre sur Brigue, avant d'être guidés par satellite, à l'aveugle, le long de la vallée du Rhône.

Ce guidage va-t-il permettre de doper les chiffres de l'aéroport de Sion? *"Doper, voilà un bien grand mot pour un aéroport qui est très proche de Genève et de la forte concurrence de Cointrin. Néanmoins, nous pouvons imaginer des vols commerciaux réguliers sur Sion avec ce nouveau type d'avions"*, estime Bernard Karrer.

Dans les années à venir, le Valais table sur une augmentation des vols commerciaux, jusqu'à 20 000 mouvements, contre les 12 000 actuels.

TOUS LES HANGARS CASES

La construction à l'aéroport de dix hangars pour la maintenance des jets d'affaires et de luxe va bon train. Ils devraient être terminés pour fin juin. Mieux, tous auraient d'ores et déjà trouvé preneur. *"En effet, ils ont tous déjà été loués ou vendus"*, confirme la direction de l'aéroport. Né d'une initiative privée, ce projet a été lancé en plein boom de l'aviation d'affaires et de luxe (20% d'activité en plus chaque année). En Europe, les aéroports sont saturés. A Genève comme à Milan, trouver une place pour parquer son avion s'avère une mission presque impossible. Et le problème devient encore plus irrésoluble quand il s'agit de trouver un site de maintenance. Situé au cœur des Alpes et de l'Europe, il n'est pas étonnant que l'aéroport de Sion intéresse de nombreux propriétaires de jets . GB

Par GILLES BERREAU