AEROPORT DE SION - NUISANCES SOL / VOL 2012 - MILITAIRE

REMARQUES GENERALES :

Des vols individuels ont lieu régulièrement durant 10 semaines; ils sont en augmentation par rapport aux années précédentes.

DATE	HEURE	THEME	QUOI ?	DATE REPONSE	QUI?	REPONSE
	De fortes émanations de combustion de kérosène règnent aux abords de l'aéroport.			08.02.2012	Jacquod	Aucune mesure n'est effectuée
	Les vols incessants de jets à réaction en exercice dans le ciel valaisan génère un bruit de fonds			08.02.2012	Jacquod	Ciel valaisan = Zone d'entraînement; aviation civile génére aussi des bruits de fonds. pour employés de bureau, écoles et pratiquants de sport d'hiver, ce "bruit" passe inaperçu.
04.01.2012	10.00	réacteurs à fond	FA/18	08.02.2012	Jacquod	cela correspond à la mise de gaz pour faire avancer l'avion, qui pèse quand même 16 tonnes.
04.01.2012	14.30	touch and go	4x FA/18	08.02.2012	Jacquod	manœuvres faisant pardtie des entraînements
19.01.2012	7.40	réacteurs à fond	plusieurs fois pdt 10-15" avant décollages	08.02.2012	Jacquod	cela correspond à la mise de gaz pour faire avancer l'avion, qui pèse quand même 16 tonnes.
20.01.2012	après-midi	touch and go	plusieurs fois	08.02.2012	Jacquod	manœuvres faisant pardtie des entraînements
23.01.2012	18.00	explosion - sirènes	nuisance sonore	24.01.2012	presse	explosion d'un pneu à l'atterrissage
23.01.2012	soir	décollage au-dessus de la Ville	FA/18 : nuisance sonore importante	25.01.2012	presse	présence de foehn; 4 décollages direction Ouest et 2 au-dessus de la ville
24.01.2012	après-midi	survols de la Ville à basse altitude	bruit important répété	08.02.2012	Jacquod	survol nécessaire pour des raisons de sécurité car plafond bas et mauvaise visibilité
26.01.2012	14 - 14.30	bruit continu	touch and go aller/retour - PC21 école	08.02.2012	Jacquod	entraînement normal de formation; remplacement des Tiger par des PC21 est une exigence du Canton !!!!!
27.01.2012	matinée	décollage au-dessus de la Ville	nuisance sonore importante; **vent quasi nul**	08.02.2012	Jacquod	dans le contingent des 5% / an annoncés dans la presse !!!
28.01.2012	7.30	**SAMEDI** ; décollage	non-respect de l'heure officielle 0800	08.02.2012	Jacquod	engagement dans le WEF; horaire dicté par la Centrale d'engagement
28.01.2012	toute la journée	survol de la Ville et du quartier	altitude:150-200m au-dessus des maisons	08.02.2012	Jacquod	survol nécessaire pour des raisons de sécurité car plafond bas et mauvaise visibilité
28.01.2012	22.15	survol de la Ville et du quartier	altitude:150-200m au-dessus des maisons	08.02.2012	Jacquod	survol nécessaire pour des raisons de sécurité car plafond bas et mauvaise visibilité
29.01.2012	7.45	réacteurs à fond	mise en route et pas de décollage	08.02.2012	Jacquod	cela correspond à la mise de gaz pour faire avancer l'avion, qui pèse quand même 16 tonnes.
01.02.2012	7.45	réacteurs à fond	plusieurs fois pdt 10-15" avant décollages	08.02.2012	Jacquod	cela correspond à la mise de gaz pour faire avancer l'avion, qui pèse quand même 16 tonnes.
02.02.2012	11.30	voltige PC07	évolution durant une dizaine des minutes	08.02.2012	Savary	entraînement patrouille PC7 pour CM de ski à Montana
02.02.2012	11.30	mur du son	1 explosion	13.02.2012	Savary	rien à signaler; explosion d'une autre origine
13.02.2012	15.02	mur du son	2 explosions rapprochées	13.02.2012	Jacquod	mur du son au-dessus d'Evolène dû à un contrôle de FA/18 .
14.02.2012		vols FA/18	non planifié	17.02.2012	Jacquod	cours de transition PC21 -> FA/18 à Payerne; entraînements pour atterrissage à Sion et Meiringen
15.02.2012	11.30	vol FA/18	non planifié		Jacquod	cours de transition PC21 -> FA/18 à Payerne; entraînements pour atterrissage à Sion et Meiringen
16.02.2012	11.30	survols répétés FA/18	touch and go - non planifié		Jacquod	cours de transition PC21 -> FA/18 à Payerne; entraînements pour atterrissage à Sion et Meiringen
15.03.2012	semaine	survols répétés FA/18	touch and go - non planifié		Jacquod	cours de transition PC21 -> FA/18 à Payerne; entraînements pour atterrissage à Sion et Meiringen
03.04.2012	7.00	essais sirène	camions en exercice	18.04.2012	Jacquod	limitation au minimum et endroit plus approprié sera utilisé.
17/18.04.2012	journée	bruit permanent	quadrimoteur accompagné de jets	19.04.2012	Savary	exercice Epervier avec avion français annoncé das dans la presse suzisse romande sauf en Valais
25.04.2012	10.30 /11.15	décollages non planifiés	2x 2 Tiger - journée du bruit conférence Aras à 10.30	03.05.2012	Savary	décollages dans les horaires prévus donc conformes
30.04.2012	13.30	décollage non planifié	FA / 18 - sur la ville de Sion	03.05.2012	Savary	Temps de foehn; on ne peut pas changer la direction du vent; c'est physique.
08.05.2012	après midi	hélicoptères	survol du quartier - décollage et atterrissage	09.05.2012	Jacquod	déviance due à la présence d'un avion civil qui avait la priorité sur l'hélicoptère militaire