HISTORIQUE 2012

14.12.2012 : Accusé de réception du plan d'occupation définitif 2013 auprès des Forces aériennes et de la Base de Sion par l'Aras qui conteste ce planning non conforme et redemande une écoute plus attentive de la problématiques des jets à réaction et leurs nuisances.

14.12.2012 : L'Aras prend acte de la mise en place d'un « Concept de stationnement et développement de l'Armée » par le DDPS pour 2013, élément cité dans la réponse de M. Nicolas Moren.

10.12.2012 : Réponse de M. Nicolas Moren, responsable de la Sécurité civile et militaire suite à notre demande du 25.09.2012 concernant le planning 2013, la relance du groupe de travail aéroport militaire et la demande de réponse du DDPS face à la prise de position du Canton suite à la publication du rapport EPFL. La situation est en standby car le Canton attend la prise position du DDPS.

03.12.2012 : Mail à la fondation Franz Weber pour dénoncer la motion Freysinger présenté au Conseil National.

03.12.2012 : Lettre à Madame Esther Weber-Kalbermatten pour la relance du groupe de travail et la situation avec le DDPS face à la prise de position du Canton.

03.12.2012 : Lettre à M. Ueli Maurer, chef du DDPS, pour lui demander une entrevue avec l'Aras, la relance du groupe de travail aéroport militaire et connaître sa prise de position face aux exigences du Canton et de la Municipalité suite au rapport EPFL.

01.12.2012 : Interview de l'Aras par le Nouvelliste : la situation est compliquée avec l'absence de prise de position du DDPS qui plonge les relations dans l'immobilisme le plus complet. Les Frs 100'000.- investis par le Canton n'ont pour l'instant encore rien rapporté de concret bien au contraire, puisque le planning 2013 comportera 17 semaines de cours dont 7 de FA/18 et 18 semaines de vols individuels de pilotes de milice sur Tiger.

23.11.2012 : Courrier des Forces aériennes présentant le plan d'occupation 2013 définitif et son imposante argumentation traditionnelle. Le Canton n'a rien contesté si ce n'est le décalage de deux semaines de FA/18.

14.11.2012 : Refus par le Grand Conseil de la résolution présentée par l'UDC concernant l'augmentation des valeurs d'alarme pour favoriser le maintien des Forces aériennes. Cf. motion Freysinger au Conseil National

03.10.2012 : Accusé de réception de Madame Esther Weber-Kalbermatten concernant le planning 2013 provisoire qui transmet le dossier à M. Nicolas Moren, responsable de la Sécurité civile et militaire.

27.09.2012 : Dépôt au Conseil National par l'UDC valaisan Oskar Freysinger d'une motion visant à augmenter les valeurs d'alarme de l'OPB. Les conséquence sont les suivantes: « diminution » du bruit généré par les avions militaires, réduction du cadastre du bruit et abaissement de l'impact financier sur les biens- fonds et les valeurs immobilières et ce, pour tous les aérodrômes de Suisse.

25.09.2012 : Relance de Madame Esther Weber-Kalbermatten concernant le planning 2013 provisoire envoyé par les Forces aériennes et qui n'est qu'une copie conforme à celui des années précédentes, avec 2 semaines de FA/18 en plus qu'en 2012 (de 5 à 7) et 6 semaines de vols individuels pour les pilotes de milice en plus (12 à 18).

20.09.2012 : Relance du Comité Agglo Sion pour l'intégration des éléments du rapport EPFL concernant l'aéroport de Sion dans le dossier « AGGLOSION ».

19.09.2012 : Réponse des Forces aériennes – M. Gyax : Les FA préparent un programme annuel conformément aux exigences de la Défense nationale en essayant de tenir compte des sollicitations des diverses régions de Suisse ; elles ne reverront pas leur copie pour le planning 2013, concernant l'aérodrome de Sion. Seul le Canton est habilité à contester ce planning.

17.09.2012 : Séance Commission de l'Aéroport traite différents points dont les traditionnels APU au Sud et les routes de vol hélicoptères. L'assistance de l'aviation sera transférée dans les locaux des nouveaux hangars GRELY où se trouveront des GPU au sol. Concernant les hélicoptères, séances auront lieu avec les compagnies concernées EAGLE et HELICOPTER SERVICES pour leur rappeler les normes en vigueur. Les différentes constructions ont débuté et l'Aras pourra les visiter. Concernant le mur anti- bruit NORD, un raccordement entre le mur existant et l'atelier de maintenance Air Glacier est prévu. Les taxes de bruit seront corrigées en 2013 pour tous les vols, y compris pour les vols Hunter / Venom privés. C'est la dernière séance pilotée par Vincent Pellissier, conseiller municipal en charge du dicastère Aéroport.

16.08.2012 : Contestation par l'Aras de ce planning provisoire 2013 auprès des Forces aériennes qui ne correspond pas aux exigences du Canton (retour aux mouvements 2001) et de la Municipalité (abandon des jets à réaction).

28.07.2012 : La réserve de biosphère de l'Entlebuch en a assez du bruit des avions militaires qui fait fuir les vacanciers et menace de déposer plainte en dommages et intérêts. Le gouvernement lucernois est également intervenu à Berne, sans effet audible.

25.06.2012 : Réception du planning provisoire 2013 envoyé par La Base aérienne militaire de Sion.

20.06.2012 : Réponse de Madame Esther Weber-Kalbermatten concernant notre requête du 20.05.2012 pour la relance du groupe de travail. Celui-ci ne pourra être initié avant prise de position du DDPS qui devrait intervenir durant le quatrième trimestre 2012.

12.06.2012 : Séance avec la Direction de la Base aérienne militaire de Sion au sujet des prises de position du Canton et de la Municipalité suite à la mise à disposition du rapport EPFL. La fiche « problèmes à résoudre » est commentée et réfutée point par point par M. Savary. Le planning 2013 – environ 20 semaines de jets à réaction sera identique à celui de 2012.

29.05.2012 : M. André Blattmann, chef de l'Armée suisse, tacle la Ville de Sion : « Sans jets à réaction, plus d'aéroport à Sion ». Il déclare d'autre part, que « le seul interlocuteur de l'Armée est le Canton et que si dialogue il devait y avoir au sujet de l'aéroport, c'est entre le Conseil d'Etat et la Municipalité. ».

21.05.2012 : Séance Commission de l'Aéroport aborde à nouveau les APU et les routes de vols hélicoptères ainsi que les décollages des hélicoptères de sulfatage aux aurores. Les taxes de bruit sont aussi discutées car elles sont identiques à celles des grands aéroports alors qu'un aérodrome comme Samedan qui présente les mêmes caractéristiques que celui de Sion encaisse des taxes environ 5x plus chères.

20.05.2012 : Lettre à Madame Esther Weber-Kalbermatten pour la relance du groupe de travail aéroport militaire et la finalisation du rapport complet qui avait été préparé, en intégrant les nouveaux éléments apportés par le rapport EPFL.

09.05.2012 : Refus par le Grand Conseil de la résolution urgente déposée concernant l'adaptation de la prise de position du Canton à celle de la Municipalité à savoir pas de jets à réaction, ni FA/18, ni Gripen.

27.04.2012 : Prise de position du Canton du Valais : utilisation militaire avec un niveau de bruit plafonné au bruit effectif de l'année 2001.

27.04.2012 : Prise de position de la Ville de Sion : abandon total des jets à réaction tout en maintenant l'activité militaire sur la base de Sion.

12.04.2012 : Présentation du rapport EPFL au Conseil municipal de la Ville de Sion en présence du Président du COPIL du Canton.

09.03.2012 : Présentation du rapport EPFL « L'aéroport de Sion face à son avenir » au Conseil d'Etat et au Président du COPIL.

08.03.2012 : Séance avec la Direction de la Base aérienne militaire de Sion durant laquelle la remise en question des jets à réaction est effectuée par l'Aras. Le rapport EPFL est attendu avec impatience. Une liste de problèmes à résoudre avec solutions proposées par l'Aras est remise à la Direction. La relance du groupe de travail (idem à celui de Payerne) est à nouveau évoquée.

05.03.2012 : Séance Commission de l'Aéroport durant laquelle sont abordés les différentes constructions qui démarreront durant l'année : hangars GRELY au Sud et hangars Air Glacier SA au Nord. L'utilisation abusive des APU et les routes de vols hélicoptères sont à nouveau contestés.