

HISTORIQUE 2011

30.11 : Le Conseil Fédéral communique sa décision d'acheter 22 avions GRIPEN pour un montant de CF 3 Mias.

29.11 : L'ARAS sollicite une entrevue avec la Direction du DDPS et des Forces aériennes suite au refus d'entrée en matière sur les modifications du planning 2012.

28.11 : Article sur la guerre numérique autre danger stratégique qui pourrait paralyser toutes nos infrastructures informatiques de défense, d'énergie, etc...

17.11 : Le nouvel IFR (= instrument flights rules) est en fonction ; il permettra aux avions d'atterrir en toute sécurité.

15.11 : Le Chef de l'armée André Blattmann trouve qu'il serait bon et important que le peuple puisse s'exprimer sur l'achat des nouveaux avions.

12.11 : Les Verts vont lancer un référendum contre l'achat des avions de combat.

11.11 : Publication du planning militaire 2012. Aucune de nos requêtes présentées lors de nos séances d'avril 2011 n'a été prise en considération. Pire, il y aura 2 semaines de FA/18 en mai et 2 semaines de Tiger en juin .

07.11 : Les normes concernant les sauvetage et le transport et l'utilisation d'hélicoptères biturbine entrera en vigueur en 2012.

30.10 : Publication du Matin sur la première guerre télécommandée en Libye avec des drones pilotés depuis le Nevada

12.10 : Le PSVR condamne la trahison des élus valaisans de droite qui ont préféré soutenir les lobbies militaires et les positions dogmatiques de leurs partis plutôt que de défendre les intérêts des valaisans et des valaisannes.

02.10 : Le PS en assemblée de délégués ont décidé de ne pas accepter l'achat des 22 nouveaux avions proposés par le Parlement au CF et de lancer un référendum populaire.

25.09 : Les partis bourgeois ont voté au Conseil National l'achat de 22 nouveaux avions de combat dès 2013, et sans passer par un scrutin populaire.

22.09 : Le Conseil des Etats tient à un financement spécial pour le avions

21.09 : Le projet Hangars GRELY SA est présenté à l'ARAS par son Directeur, son ingénieur et la Direction de l'Aéroport ; nos remarques ont été formulées et protocolées.

15.09 : Le TF donne une gifle au DDPS en les sommant d'informer au préalable les habitants des régions où il désire s'installer, construire quelque chose ou modifier des situations existantes. Cela concernait le dossier du transfert d'une escadrille de FA/18 de Dübendorf à Meiringen.

18.08 : Séance avec les Forces aériennes durant laquelle l'Aras rappelle la demande du 12.04 pour que le planning 2012 soit similaire à celui de 2010 (absence de vols en mai et juin, périodes d'examens oraux et/ou écrits) et que les décollages de 13.30 soient repoussés à 14.00.

06.07 : Dans le Temps, Ueli Maurer : L'achat anticipé d'avions nous revient trop cher et cela met à mal l'équipement du reste de l'armée.

07.2011 : Journal de la fondation Franz Weber : Il n'y aura plus de FA18 à Sion a déclaré Ueli Maurer.

07.2011 : Publication dans le Confédéré des mesures concrètes pour diminuer les nuisances présentées par le PLR séduinois.

07.07 : Réponse de l'OFAC qui estime qu'elle ne peut intervenir car les autorisations sont données par la Commune concernée. Bémol quand même car elle déclare dans l'article NF, du 15.07. qu'il doit y avoir une erreur d'interprétation : début du travail = mise en route des hélicoptères ou début des traitements sur le site.

25.06 : Demande à l'OFAC concernant les nuisances sonores matinales avant 06h00 pour les traitements d'épandage.

02.06 : Des jets tout de suite demandés par la droite aux Conseil des Etats ;ce projet est soutenu par notre Conseiller Jean-René Fournier.

19.05 : Séance de la Commission de l'aéroport durant laquelle sont traités : étude EPFL – Mur anti- bruit au NORD – route de vols des hélicoptères – développement de la zone SUD

12.04 : Séance avec les Forces aériennes durant laquelle l'Aras demande du que le planning 2012 soit similaire à celui de 2010 (absence de vols en mai et juin, périodes d'examens oraux et/ou écrits) et que les décollages de 13.30 soient repoussés à 14.00. Suppression de la post-combustion est aussi exigée. Nombre de mouvements en 2010 : 3462 mouvements de jets à réaction.

2011.03 : Interpellation de la députée Véronique Jenelten-Biollaz, PDCC, concernant: les démarches du canton du Valais auprès du DDPS concernant l'aéroport de Sion progressent-elles à une vitesse inversement proportionnelle au décollage avec postcombustion?

10.03 : Séance de la Commission de l'aéroport durant laquelle sont traités : aménagement du territoire dans la région de l'aéroport et ses autorisations de construire – aménagement de la zone des Champs Neufs –Démolition du village bois qui est hors normes – la construction de bornes GPU au sol – la voltige – les hélicoptères de sulfatage.