

HISTORIQUE 2010

16.12 : La décision de repousser l'achat du nouvel avion de combat en 2015 a été confirmée par le Conseil Fédéral ; réponse à la demande de Jean-René Fournier du 07.10.

26.11 : Situation sur les dossiers aéroport civil et militaire. David Vaquin Journal Nouvelliste

17.11 : Interpellation de la députée Véronique Jenelten-Biollaz concernant la résolution urgente du 11.3.2008 du député Jean Rossier, le postulat 5.026 du député Olivier Delaloye, le rapport de l'EPFL et le planning militaire 2011

14.11 : Le GSSA retire son opposition concernant le moratoire jusqu'au 31.12.2019 sur l'achat des avions de remplacement des Tiger.

04.11 : Publication du planning militaire 2011. Aucune de nos requêtes n'a été prise en considération. Pire 2 semaines de Tiger à la fin juin et 2 semaines de FA18 à fin août/début septembre, précédant Airshow2011.

07.10 : Intervention de notre conseiller Jean-René Fournier pour accélérer la procédure d'achat des avions. Motif : sécurité de manifestation WEF – Francophonies-...

05.10 : Le CF limite le budget global du DDPS à Frs 4,4 Mias (investissements : Frs 1.2 Mias). Achat avions prévu: 22 pièces = Frs 3.6 / 4.5 Mias.

15.09 : Le Conseil National valide la proposition d'un service de police aérienne opérationnel 24h/24h, à savoir y compris les nuits et les weekends (actuellement : « heures de bureau »)

Septembre 2010 : Le PLR – Sion veut réduire la pollution sonore avec la diminution des vols militaires. Journal Le Confédéré.

27.08 : Rencontre avec Marcel Maurer au cours de laquelle un tour d'horizon complet sur les dossiers (Commission de l'Aéroport, aménagements de l'aéroport, mesures d'assainissement et nuisances) est effectué.

26.08 : Le CF ajourne l'achat d'avions de remplacement du Tiger F5 en 2015

25.06 : Relance des CFF pour l'obtention du cadastre bruit du rail et des projets d'assainissement prévus pour mise à l'enquête en 2011.

21.06 : Séance avec la Direction de l'Aéroport concernant les nuisances engendrées par les APU, la voltige, les vols d'hélicoptères pour épandages et le non respect des routes de vol par les hélicoptères.

05.06 : Le rapport sur la politique de sécurité présenté par Ueli Maurer est refusé par la Commission du Conseil des Etats.

29.04 : Opposition est écrite au DETEC concernant la modification de l'OPB.

28.04 : Conférence de presse de l'Aras à l'occasion de la journée du bruit.

19.04 : Interview de l'Aras par l'EPFL sur les retombées économiques directes et indirectes de l'aéroport sans les militaires, les valeurs foncières des terrains, les conséquences en termes de nuisances et de santé publique.

24.02 : Séance avec les Forces aériennes durant laquelle l'Aras demande que le planning 2011 soit similaire à celui de 2010 et que les décollages de 13.30 soient repoussés à 14.00.

17.02 : Annonce de la modification de l'OPB concernant la mise en place des mesures d'assainissement qui est repoussée au 31.07.2020.

En février : Le postulat 5.026 présenté par le député Olivier Delaloye concernant la cantonalisation de l'aéroport a passé la rampe : le Canton entre en matière.

22.02 : Séance de la Commission de l'Aéroport au cours de laquelle est faite par M. Jobin ancien directeur de l'aéroport de Genève, la présentation du fonctionnement d'un aéroport civil, ses enjeux stratégiques et économiques, ses coûts de fonctionnement lié au nombre de passagers.

11.02 : L'Aras est intégré dans le comité de Airshow 2011 en tant que consultant ; elle a formulé ses exigences en termes de sécurité, écologie et planification des vols de jets à réaction et se portera garant de leurs respect.

25.01 : L'Aras demande une prise de position à la Municipalité de Sion concernant l'aménagement du territoire aux abords de l'aéroport.

19.01 : Le département des Transports du Canton du Valais informe que le COPIL considère comme périmètre de l'aéroport, tout le Valais Central soit un bassin de 80'000 habitants et prendra le leadership du projet global aéroport et son environnement – rail et route.