

HISTORIQUE DE L'AÉROPORT DE SION – 2009 (suite)

- **22.05.2009** : Rencontre avec M. le Conseiller fédéral, Ueli Maurer, à Berne. La séance fut ouverte et constructive.
- **30.06.2009** : Première participation aux séances de la Commission de l'Aéroport de Sion.
- **07.09.2009** : Rencontre avec le Président de la Ville de Sion, M. Marcel Maurer. La position de l'Aras est présentée et les questions restées sans réponse sur l'Aménagement du Territoire sont rappelées.
- **07.10.2009** : Rencontre à la Foire du Valais – stand DDPS - avec M. Markus Gygax, Commandant des Forces Aériennes, qui s'est montré très favorable à la collaboration avec l'Aras et prêt à entrer en matière sur certains éléments ;
- **10.11.2009** : Rencontre avec la Direction des Projets des CFF, MM. Philipp Frabetti et Philippe Chèvre, avec la présentation de notre vision de la protection des riverains (mur anti- bruit le long de la ligne du Simplon côté NORD). Le cadastre du bruit CFF sera préparé et le projet présenté à la Municipalité de Sion en 2010.
- **03.12.2009** : Participation à la séance de présentation de l'évaluation du nouvel avion de combat à réaction à la Base Aérienne de Sion. Enorme point d'interrogation sur ce nouvel avion qui sera nettement plus bruyant que le Tiger (3000 mouvements à Sion) qui doit être remplacé.
- **10.12.2009** : Proposition par courrier de synergie entre le Canton, la Municipalité, les CFF, l'OFAC, l'OFT et le DDPS, pour la préparation et mise en place d'un concept global anti- bruit concernant les sources de nuisances sonores que sont le rail, la route et l'aviation civile et militaire.